



Mit Würstchen und Pferdestärken ins Nebel-Wunderland

Text: Mirjam Hempl, Till Middelhaue, Maddien Deutsch, Jan Schäfer

Manchmal muss man gar nicht weit reisen, um eine neue Welt zu entdecken. Im Herbst reichen auch ein Motorschirm, etwas Benzin, ein paar Würstchen und ein Schlafsack, um von der Haustür weg direkt in ein Wochenende voll neuer Landschaftseindrücke zu starten. Das zeigt die Geschichte von Till Middelhaue, Maddien Deutsch und Jan Schäfer.

Nur sehr widerwillig hebt sich der Schirm von Jan Schäfer vom Boden. Mit einer kräftigen Brise aus dem Motor wird er zurechtgewiesen und schießt sofort folgsam nach oben. Wird auch Zeit. So lange musste Jan selten sprinten, um in die Luft zu kommen. Wundern tut's ihn freilich nicht, bei dem Gewicht, das heute an ihm hängt. Wie ein Männchen aus der Michelinwerbung oder ein zu üppig geschmückter Tannenbaum mit herabhängenden Zweigen sieht er aus, eingehüllt und behängt mit Isomatte, Schlafsack, Bierdosen und

dem Wichtigsten für eine Nacht unter freiem Himmel.

Jan Schäfer, Till Middelhaue und Maddien Deutsch sind froh, dass sie überhaupt in der Luft sind. Die drei Freunde wollen mit ihren Motorschirmen von Darmstadt im Süden Hessens und etwa 30 Kilometer südlich von Frankfurt am Main, gen Westen zum 65 Kilometer entfernten Hunsrück fliegen, einem Mittelgebirge mit bis zu 816 Meter hohen bewaldeten Bergrücken in Rheinland Pfalz. Landen wollen sie auf einem Gras-Flugplatz beim

550-Seelen-Ort Becherbach. Den ganzen Tag über hatte der Ostwind zu stark für ihr Vorhaben geblasen. Mittlerweile ist es Abend geworden. Erst jetzt, gegen 17.30 Uhr hat der Wind soviel nachgelassen, dass die drei Männer bequem starten können und trotzdem in der Luft genug geschoben werden, um rechtzeitig bei Sonnenuntergang zu landen.

Bald schon überqueren sie mit ihren Motorschirmen den Rhein und die weiten Felder der Rheinebene. Im Norden erheben sich die Weinberge des



Schwer bepackt mit Proviant, starten wir bei den letzten Sonnenstrahlen



... auch der Schlafsack muß mit!



Wunderwelt des Nebels



Stärkung direkt vom Grill ...



... mit abschließendem Lagerfeuer ...



So schlafen Motorpiloten

Rheingaus, jener alten Kulturlandschaft rechts des Rheins, die mit so weltbekannten Tropfen, wie dem Rheingauer Riesling und zahlreichen Burgen und Schlössern aufwarten kann. Die drei Piloten steuern die ersten Hügel der Pfalz an. Unter ihnen erstrecken sich Wiesen, Wälder und zahlreiche kleinräumige Windparks. Immer weiter geht es, immer der Sonne entgegen. Die Bäume und Windkraftanlagen mit ihren drei luvseitigen Rotorblättern werfen den dreien schon ihre langen Schatten entgegen als der Flugplatz bei Becherbach mit dem 447 Meter hohen Roßberg vor ihnen auftaucht.

Nach ihrer Landung werden Jan, Till und Maddien herzlich von einheimischen Piloten in Empfang genommen. Von den Fliegerkollegen erhalten sie nicht nur Benzin für den Rückflug, sondern auch Bier für die Nacht. Ohne diese freundliche Unterstützung hätte Till mit seinem Flyke und einem 20 Liter Extrakarister zu einer knapp 15 Kilometer entfernten Tankstelle radeln müssen.

Kaum ist die Sonne weg, wird es empfindlich kühl. Die Freunde gehen zum gemütlichen Teil des Abends über. Sie suchen Holz und entfachen ein Feuer in einem alten Grill, den sie am Landeplatz aufgetrieben haben. Kurz darauf brutzeln einige Würstchen über den Flammen. Zufrieden stoßen die drei mit Bier auf ihren gelungenen Abendflug an und beißen in ihre würzigen Flugbegleiter. Im Lee einer Buschreihe werden sie sich später in ihre Schlafsäcke kuscheln – neben sich ihre treuen Motoren.

Der nächste Tag beginnt im Morgengrauen kurz vor sieben. Feuchtigkeit und Kälte vertreiben die drei aus ihren Schlafsäcken. Schwachwind ist angesagt. Den wollen sie nutzen, um möglichst

**ALINCO Duoband
Funkgeräte PMR & LPD**

für sichere Kommunikation
auch in luftigen Höhen*

*Kompatibel zu
anderen PMR &
LPD Funkgeräten



ALINCO DJ-S 45 CQ5
98,- EUR
inkl. MwSt.

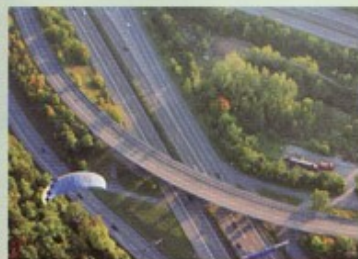
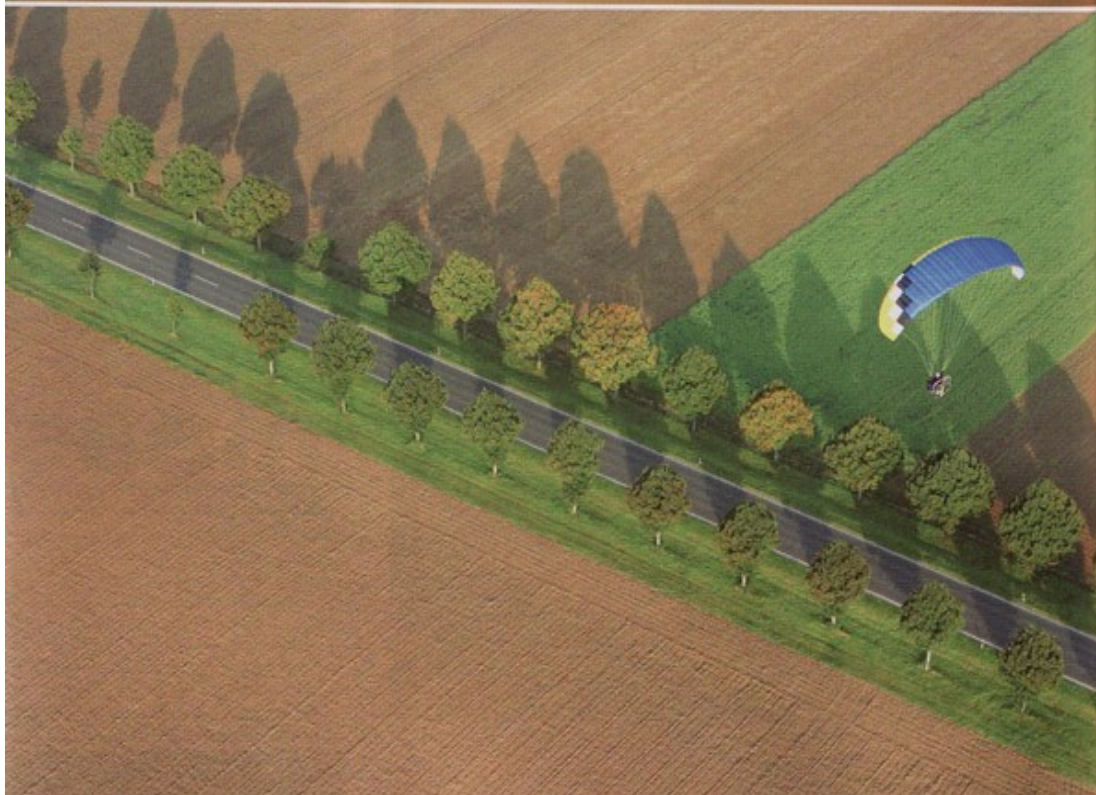
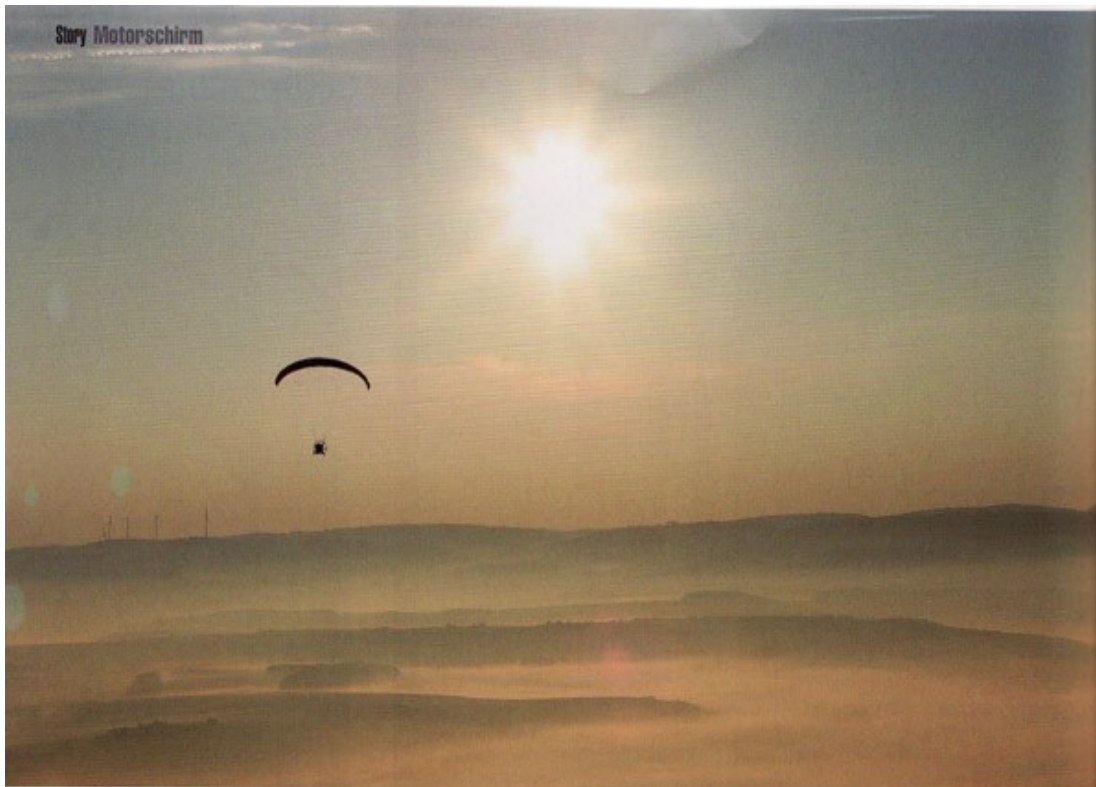
ALINCO DJ-S 45 CQ5
98,- EUR
inkl. MwSt.

maas®
funk-elektronik importeur

Große Headset und Funkgeräte Auswahl.
Direkt online bestellen unter
www.alinco-funktechnik.de oder
www.maas-elektronik.com
Oder kommen Sie uns persönlich besuchen:
Maas Elektronik - Inhaber Peter Maas
Heppendorfer Straße 23 · 50189 Elsdorf
Telefon: 0 22 74 / 9 38 70

Sie erhalten 5% Rabatt bei Verwendung
des Bestellcodes „Gleitschirm“.

Wir führen auch Ersatzteile für ältere
Funkgeräte wie EC-10, DJ-SR1, DJ-S40CQ.



Impressionen eines Deutschlandfluges

ohne Gegenwind wieder nach Hause zu kommen. Mit nur einer Banane fällt das Frühstück recht kärglich aus. Mehr Gewicht war für die morgendliche Stärkung nicht mehr frei gewesen. Mit den Übernachtungsutensilien wieder behängt wie die Christbäume, stolpern die drei Freunde mit Schirmen und Motoren über die nasse Wiese. Sie heben ab.

Was dann folgt, beschreibt Jan folgendermaßen: „Erst in der Luft werde ich richtig wach. Unter mir breitet sich eine verschleierte Landschaft wie aus einer Traumwelt aus. Die Täler rund um den Roßberg ruhen noch im morgendlichen Tiefnebel, die Sonne ist gerade erst aufgegangen und taucht alles in ein mystisch gelbliches Licht. Wie kleine Inseln ragen Häuser aus dem Nebelmeer. Die

Windräder scheinen nicht von dieser Welt, so futuristisch wirken sie im Gegenlicht. Durch den tiefen Nebel werden die Schatten auch in der Luft sichtbar. Wäre da nicht das leise Knattern des Motors unter meinem Lärmschutz, ich glaubte, ich träumte – so unwirklich ist die Szenerie.“

An diesem Morgen kommt der Wind schwach aus Westen. So finden die drei mit Rückenwind einen sicheren Weg über die Nebelfelder. Je näher Jan, Till und Maddien der Rheinebene kommen, umso klarer wird die Sicht. Gegen zehn Uhr setzen sie glücklich und voll neuer Eindrücke wieder bei Darmstadt auf den Boden auf. Nach diesem unvergesslichen Erlebnis direkt vor der Haustür gehen die drei Freunde erstmal ausgiebig frühstücken.



Glücklich zurück ...



NEW!

Kantega XC

LTF 1-2, EN B

...leistungsstark, schnell, schön: Diese Attribute waren bisher nur höher klassifizierten Schirmen vorbehalten. Der Kantega XC schafft es nun erstmals diese Eigenschaften mit der Sicherheit eines 1-2ers zu vereinen.

UP3
AIRBORNE SENSATIONS